

# **PURJELENTOKISOJEN TURVALLISUUS**

**Lentäminen on lähtökohtaisesti vaarallista...**



**...mutta voimme tehdä siitä turvallista.**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# Turvallisuutta on...

- **Henkilökohtainen asenne**
- **Kommunikaatio**
- **Yhteiset pelisäännöt**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

**IHAN PERUSASIAA...**

**Tarkista aina ilmatila kaarron suuntaan!**



**Purjelentokisojen turvallisuus**



**Lisää perusasioita**



- **Katso ulos ohjaamosta.**
- **Älä katso avioniikkaa liian pitkään.**
- **Korjaa asetuksia vain kun se on turvallista.**
- **Tee kaikki valmistelut ennen lentoa.**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# TERMIKISSÄ...

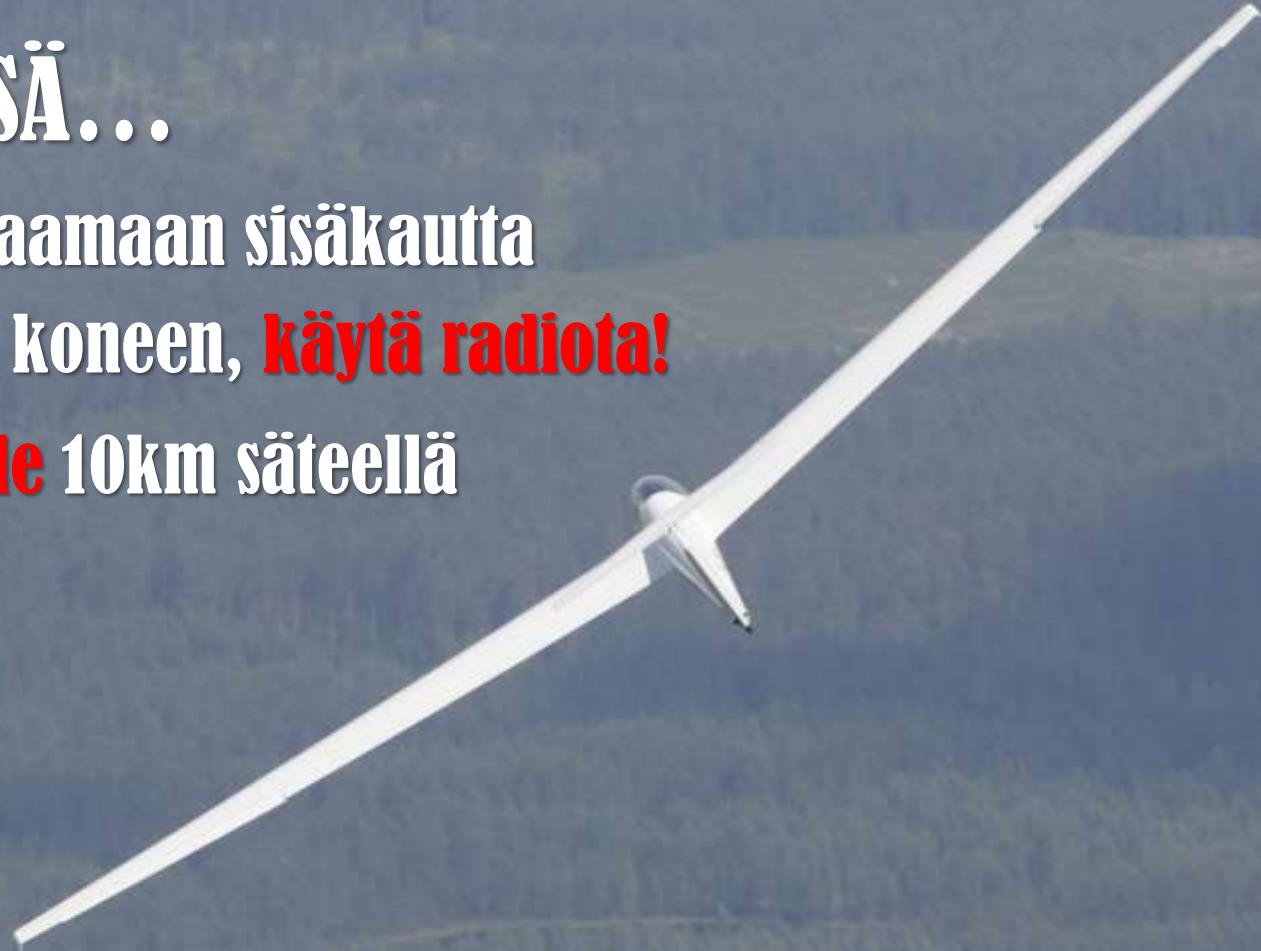
- Kaikkien tulisi pyrkiä kaartamaan samalla kallistuksella, n. 35-45 astetta.
- Vältä maakuntakaartoa, vaikeutat muiden nousua.
- Vältä koukkaamista sisäkautta ohi.



**Purjelentokisojen turvallisuus**

# TERMIKISSÄ...

- Jos kuitenkin joudut ohittaamaan sisäkautta loivaa kaarta kaartavan koneen, **käytä radiota!**
- Kaikki kaarrot **vasemmalle** 10km säteellä kentästä.

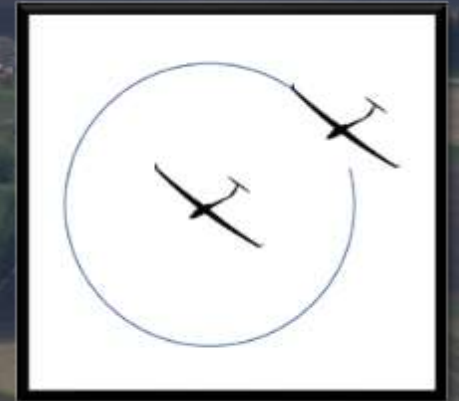


**Purjelentokisojen turvallisuus**

# LIUSSA



- Älä lennä **kuolleessa kulmassa** tai lähellä ylä- tai alapuolella, jos et ole varma siitä, että muut näkevät sinut.
- Älä vedä ylös, jos et ole varma ilmatilasta ylöpuolellasi.
- **Käytä radiota!**

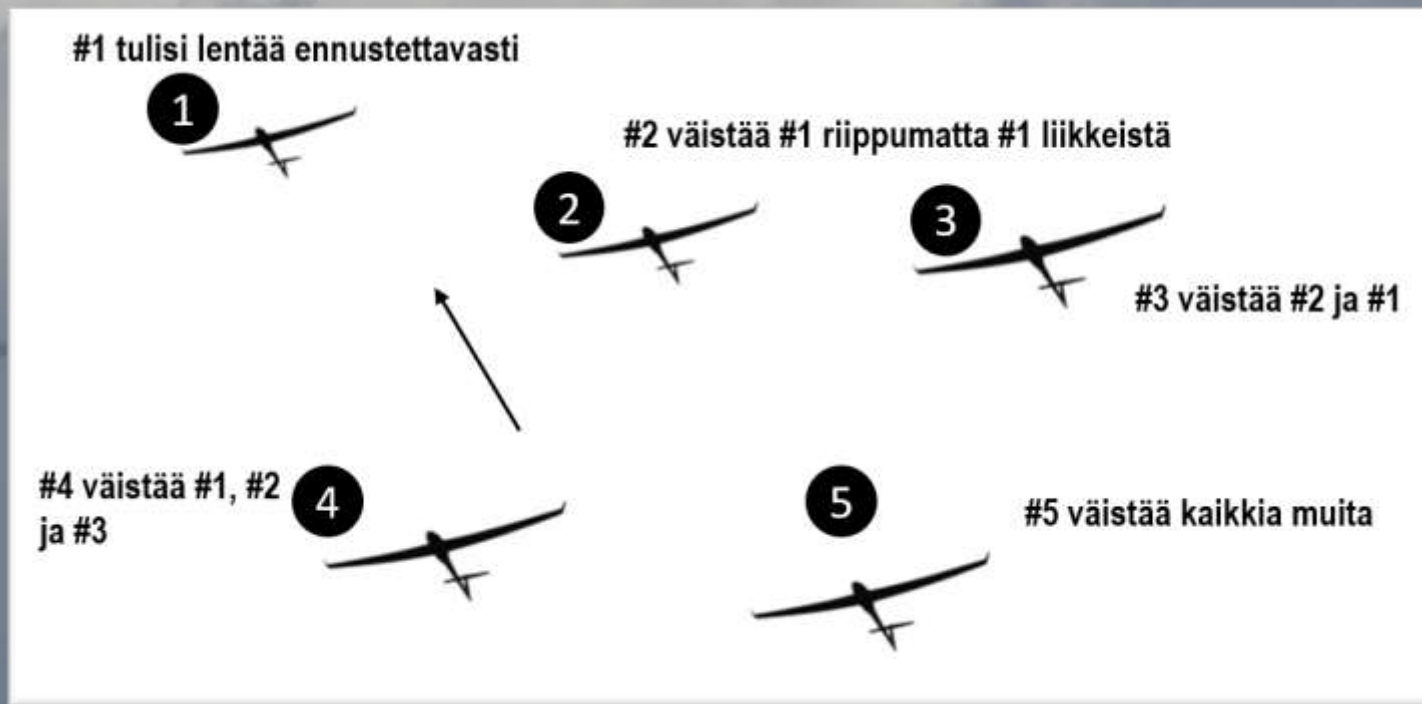


**Purjelentokisojen turvallisuus**



# LIUSSA

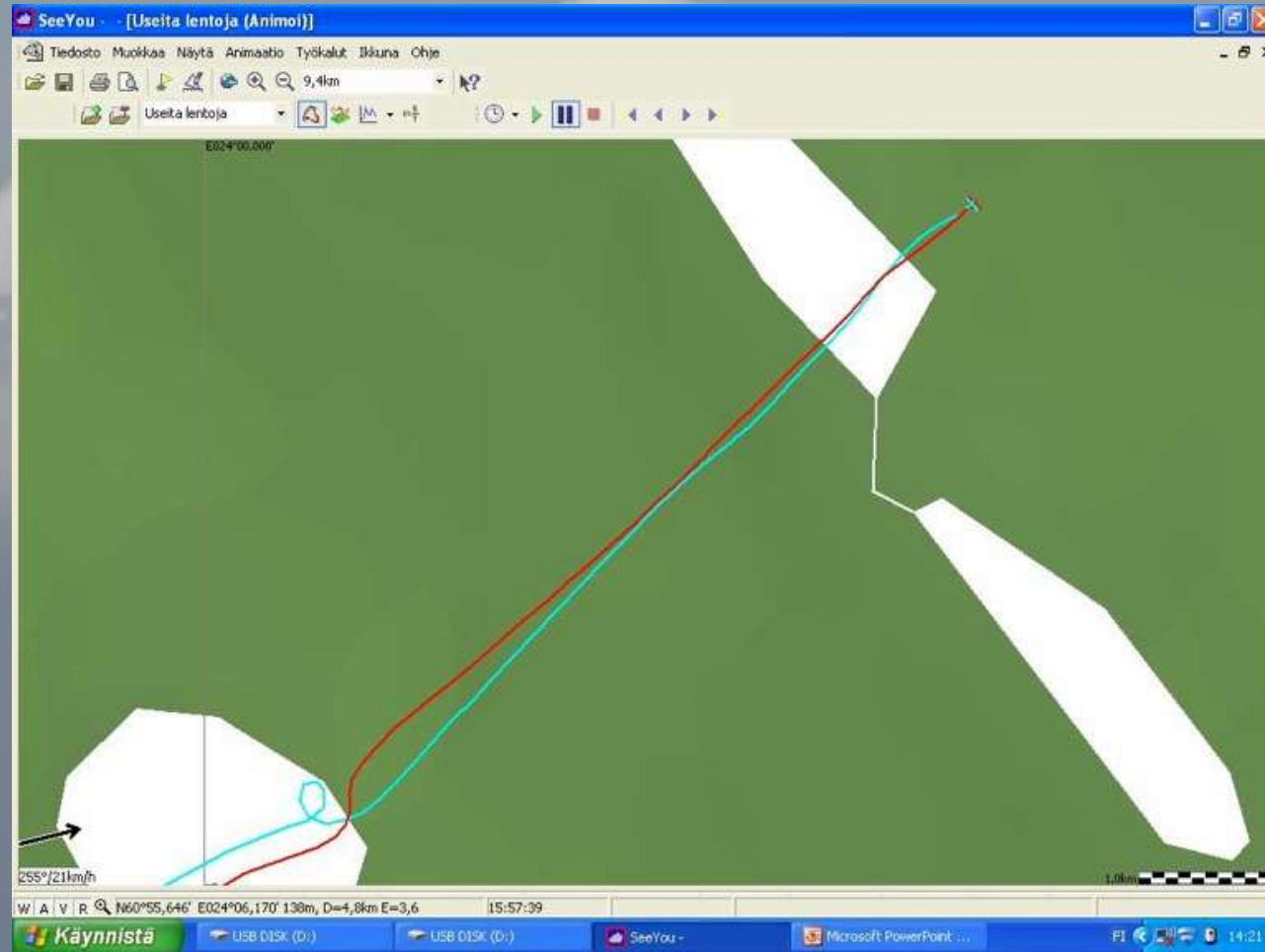
Jos **seuraat** toista konetta tai olet toisen koneen alapuolella – olet **vastuussa** turvallisuudesta etäisyydestä ja tarvittaessa väistämisestä.



## Purjelentokisojen turvallisuus

# LIUSSA

Esimerkki törmäyksestä ilmassa. **3** minututtia näkemättä toisiaan!



**Purjelentokisojen turvallisuus**

# **ÄLÄ LUOTA PELKÄSTÄÄN FLARMIIN !**

**FLARM on suunniteltu apuvälineeksi, eikä se korvaa normaalia ilmatilan tarkkailua.**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# **ONNETTOMUUDEN SATTUESSA - YLEISTÄ**

- Pidä avaimet saatavilla autossa.
- Onnettomuuden sattuessa keskity lentämiseen ja ilmatilan tarkkailuun välttääksesi lisävahinkoja.
- Starttimestari/Kilpailunjohtaja johtaa pelastustoimia, kunnes viranomainen saapuu paikalle.
- Pidä radiojako vapaana.

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# ONNETTOMUUS KENTÄLLÄ

Yleensä hinauskone tai purjekone, tai molemmat vaurioituvat kentällä tai lähimaastossa

- **Starttimestari** tai **kilpailunjohtaja** käynnistää tarvittavat pelastustoimet.
- **Organisaatio** huolehtii soittamisesta hätänumeroon **112**.
- **Kaikki avustavat ensiaputoimissa.**
- **Älä käytä puhelinta!**
- **Älä ryntää onnettomuuspaikalle kuvaamaan!**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# ONNETTOMUUS TEHTÄVÄLLÄ

- Onnettomuus tehtävällä / kentän ulkopuolella.  
Yleensä yhteentörmäys tai maastolaskuvaurio /-onnettomuus
- Hälytyksen tekee henkilö, joka näkee/kuulee tapaturman.
- Informoi **välittömästi** organisaatiota ja muita pilotteja.
- Muista käyttää jaksoa 122.650 MHz.

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# ONNETTOMUUS TEHTÄVÄLLÄ

- Ilmoituksen alueenjohtajalle tekee henkilö, joka **näkee** onnettomuuden tai jolla on **paras tieto** siitä mitä on tapahtunut.
- Muut **kuuntelevat** ja **välittävät** tarpeen vaatiessa tiedon kilpailun organisaatiolle.
- Huomioi sijaintisi mahdollisia etsintä- ja pelastusoperaatioita varten.
- Ilmoituksen tehnyt **pysyy** jaksolla (ACC/kilpailujakso) niin kauan kunnes onnettomuusviesti on kuitattu ja lupa poistua jaksolta annettu.

**Purjelentokisojen turvallisuus**



# MEDIA

Vain kilpailunjohtaja kommentoi medialle!

**Purjelentokisojen turvallisuus**



# MAASTOLASKU

- Ilmoita maastolaskusta kilpailutoimistolle joko soittamalla tai WhatsApp viestillä
- Pidä radio pulinajaksolla 122.025 MHz, joku voi haluta laskeutua samalle pellolle tai kysyä statustasi.
- Pidä puhelimesi päällä ja taskussa, se voidaan jäljittää SAR:n toimesta.
- Ilmoita mahdollisista konevaurioista

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# MAASTOLASKU

- **Pidä aina laskukelpoinen alue liitomatkan päässä.**
- **Tee omat päätöksesi – älä lennä asenteella “jos noi menee, niin minäkin”**
- **Vilja!**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# LASKU JÄRVEEN

- Ei ole normaali maastolasku ja voi olla vaarallista.
- Turvallisempaa kuin metsään tai hakkuuaukeelle laskeminen
- Valitse järvi, joka on tarpeeksi syvä.
- Laskeudu rantaviivan suuntaisesti ja tuulen puolelle.

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# LASKU JÄRVEEN

- Ilmoita aikeestasi radiolla ja sulje sen jälkeen päävirta.
- Valmistaudu henkisesti.
- Tarkista, että löydät nopeasti istuinvöiden lukon.
- Tarkista kuomun hätälaukaisimen sijainti.
- Avaa laskuvarjon lukot (jos mahdollista)
- Teline ulos.
- Pieni nopeus, pääteline ensin.
- Laipat termiikkiasennossa.
- Jarrut kiinni (jos mahdollista)
- Kosketuksessa suojaa kasvosi vasemmalla kädellä (jos mahdollista)

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# LASKU JÄRVEEN

- Älä hosu, älä panikoi, kone ei uppoa.
- Älä lähde uimaan liian paljon vaatteita ylläsi.
- Jos puhelimesi toimii, kerro muille että olet kunnossa

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# LÄHESTYMISSUUNNAT RÄYSKÄLÄÄN



**Purjelentokisojen turvallisuus**



# **VIISI VAARALLISTA ASENNETTA**



- 1. AUKTORITEETTIKAMMONEN – ”Älä tuu mua neuvomaan!”**
- 2. IMPULSIIVISUUS – ”Tehdään tää nopeasti!”**
- 3. KUOLEMATON – ”Ei voi tapahtua mulle”**
- 4. MACHO – ”Kyllä mä pystyn!”**
- 5. VÄLINPITÄMÄTTÖMYYS – ”Ei siitä ole mitään hyötyä...”**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

**Ajaakaa hitaasti leirintäalueella, lapsia ja pölyä!**

**Max. nopeus**



**Purjelentokisojen turvallisuus**



# **5 TURVALLISUUDEN KULMAKIVEÄ**

## **1**

- **Henkilökohtainen asenne**
  - **Kommunikaatio**
  - **Yhteiset pelisäännöt**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# 2

## **VALMISTAUDU-HARJOITTELE-ENNAKOI**

- **Pakkotilanteet**
- **Maastolasku**
- **Loppuliuku**
- **Missä olen 10s päästä?**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# 3

## TEE OMAT PÄÄTÖKSET

- **“Tuolla ukkostaa, mutta muutkin menee kääntämään”**
- **“Aikamoista korpea, mutta mennää joukon jatkeena”**
- **“Mataliin menee, mutta menen samalla pellolle kun toi edessä menevä”**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

**4**

## **GOOD AIRMANSHIP**

**Kilpailutilanne ei oikeuta huonoihin käytöstapoihin!**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

**5**

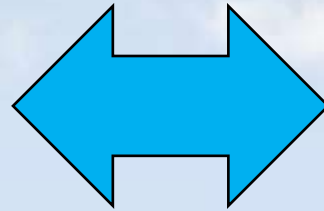
## **SELVITÄ MILLAINEN LENTÄJÄ OLET**

- **3 hyvää / 3 huonoa ominaisuutta**
- **Ole rehellinen itsellesi**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# MILLAINEN LENTÄJÄ MINÄ OLEN?

1. Impulsiivinen
2. Kärsimätön
3. Huono  
paineensietokyky



1. Tarkka
2. Valmistaudun hyvin
3. Kokenut opettaja

**ASENNE = halu parantaa asioita**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

# **NESTEHUKKA**

- **Päänsärky**
- **Huonovointisuus**
- **Väsymys ja heikotus**
- **Kuumotus**
- **Tumma virtsa**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

- 
- **Lievä nestehukka ei aiheuta janon tunnetta, mutta heikentää vireystilaa ja vaikuttaa mm. koordinaatioon ja keskittymiseen**

**Purjelentokisojen turvallisuus**



- 
- **Janon tunne** ilmenee selkeästi vasta noin 1,5 litran suuruudessa nestehukassa. Tässä vaiheessa **suorituskyky on jo heikentynyt**


**Purjelentokisojen turvallisuus**

- 
- Nestetasapainosta pitää huolehtia **jatkuvasti**, ei vain lennolla

**Purjelentokisojen turvallisuus**

- 
- **Nestehukka voi yllättää nopeasti eikä **nopeaa parannuskeinoa** ole!**

**Purjelentokisojen turvallisuus**

- 
- Juo **vettä** tai vähäsokerista mehua
  - **Alkoholi** ja **kahvi** eivät sovi, ne kuivattavat kehoa
  - **Suolatasapaino**
    - Esim palautusjuomat (Dexal, Gatorade)

**Purjelentokisojen turvallisuus**

## **AUKTORITEETTIKAMMONEN**

**”Tajuutsä, mä oon juonu vettä jo ennen kuin sä synnyit!”**

## **IMPULSIIVISUUS**

**”No mä vedän sen kolme litraa tässä tankatessa!”**

## **KUOLEMATON**

**”En oo koskaan juonu lennolla, enkä juo”**

## **MACHO**

**”V\*ttu, vesi kuuluu siipiin!”**

## **VÄLINPITÄMÄTÖN**

**”Juon tai en, aina on kuitenkin huono olo...”**

**Lentäminen on meille harrastus...**



**...pyrkimys turvalliseen lentämiseen on **kompromissi**  
**mielekkyyden ja sääntelyn välillä****

**Purjelentokisojen turvallisuus**



**Turvallista ja antoisaa kilpailua! ❤️**

**Purjelentokisojen turvallisuus**