

JANNEN KISAT 2026

PAIKALLISET MENETELMÄT

1. **KILPAILUN TARKOITUS:** Kilpailu on harjoituskilpailu, ja kilpailun tavoitteena on ohjattu leppoisa matkalentoviikko.
2. **KILPAILULUOKAT**
 - Kuuma ryhmä
 - Jannen Kisa luokka
3. **SÄÄNNÖT:** Kilpailussa noudatetaan molemmissa luokissa voimassa olevia SM-sääntöjä.
4. **TURVALLISUUS:** Kilpailijan oletetaan tutustuvan dokumentteihin *Turvallisuus purjelentokilpailussa* sekä *Räyskälän pysyväismääräykset (Räpy)*. Dokumentit löytyvät SoaringSpotista, johon on linkki tämän dokumentin lopussa. Flarm on pakollinen, ja koneen tulee olla seurattavissa GlideAndSeek palvelussa.
5. **TASOITUSKERTOIMET:** Kilpailussa käytetään tasoituskertoimia molemmissa luokissa.
6. **BRIEFING:** Briefing pidetään joka aamu klo. 10:00 kuppilalla. Avajaiset pidetään 18.7. klo. 10:00 kuppilan edessä. Ensimmäinen briefing klo 10:15.
7. **KILPAILIJAN DOKUMENTIT:** Osanottajalla on oltava voimassa oleva lupakirja sekä lääketieteellinen kelpoisuustodistus. Koneen on oltava virallisesti lentokelpoinen, ja siinä on oltava kolmannen osapuolen vastuuvakuutus. Kilpailulisenssi ei ole pakollinen.
8. **ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUPAIKALLA:** 18.7. klo. 16:00-18:00. Mitään dokumentteja ei tarvitse tuoda ilmoittautumiseen, vaan niiden kuitataan olevan kunnossa.
9. **VIESTINTÄ:** Kilpailua varten luodaan WhatsApp ryhmä, jolla viestitään kilpailuun liittyvistä asioista
10. **JAKSOT:** Radiojaksoina toimivat Räyskälän jakso 122.650Mhz (10 km säteellä kentästä) ja pulinajakso 122.025Mhz.
11. **VESIPAINOLASTI**
 - Kuuma Ryhmä: Vesipainolastin käyttö on sallittu.
 - Jannen Kisat: Ei vesipainolastia
12. **APUMOOTTORILLA VARUSTETUT KONEET:** Moottorilla varustetut koneet saavat räpsähdyksen uhatessa käynnistää moottorin ilmassa, jos lähtölinjaa ei ole ylitetty. Ei siis tarvitse laskeutua kentälle uutta lentoonlähtöä varten. Käynnistys ilmassa ennen lähtölinjan ylitystä lasketaan yhdeksi hinaukseksi.
13. **LÄHTÖ:** linja: 10km (5km+5km)
 - **Lähtötapa:**

- Molemmat luokat vapaa lähtö

14. **KILPAILUILMATILA:** Valvoton ilmatila + päivittäin ilmoitettavat purjelentoalueet.

15. **KIELLETTY ILMATILA:** Valvottu ilmatila + R- ja P-alueet.

16. **MAALI:** maaliympyrä, säde 3km, minimi 274MSL tai maalilinja, säde 0.5km. Tarkemmat maaliintulokuviot liitteissä. Maaliin saapuminen ilmoitetaan 10km ennen maaliin saapumista, ja laskeutumisaikeet 3km ennen kenttää.

17. **LENNON TIEDOSTON TOIMITTAMINEN:** Tiedosto toimitetaan lennon jälkeen osoitteeseen scoring@rayskala.fi Vain ykköstallentimen tiedosto toimitetaan. Tiedoston voi myös tuoda kilpailutoimistoon USB-tikulla tai SD-kortilla, jos se jouduttaa tiedoston toimittamista.

18. KILPAILUN MAKSUT

- Osallistumismaksu: Jannen Kisa: 130€, Kuuma Ryhmä: 250 € (4.7. asti), 290 € (18.7 asti)
- Kilpailuhinaus: 60 €, itselähtevät 10 €
- **Pilotti vastaa kaikista joukkueensa kuluista ja yksi henkilö käy maksamassa kaikki kulut kisan päätyttyä. (hinaukset, majoitus ym.) Joukkue voi sitten sopia keskenään maksujen jaosta.**

19. **LIVESEURANTA:** Koneiden seurantalinkit julkaistaan useimmilla purjelentofoorumeilla ja WhatsApp ryhmissä.

20. **PROTESTIT JA JURY:** Kilpailussa ei kilpailun luonteen vuoksi ole jurya eikä protestimahdollisuutta. Mikäli erimielisyyksiä ilmenee, asiassa konsultoidaan Jarmo Forsstenia.

21. KISA SOARINGSPOTISSA

LIITE A

1. Kilpailukentän rajat.



LIITE B

Hinauskuviot ja irrotusalueet.



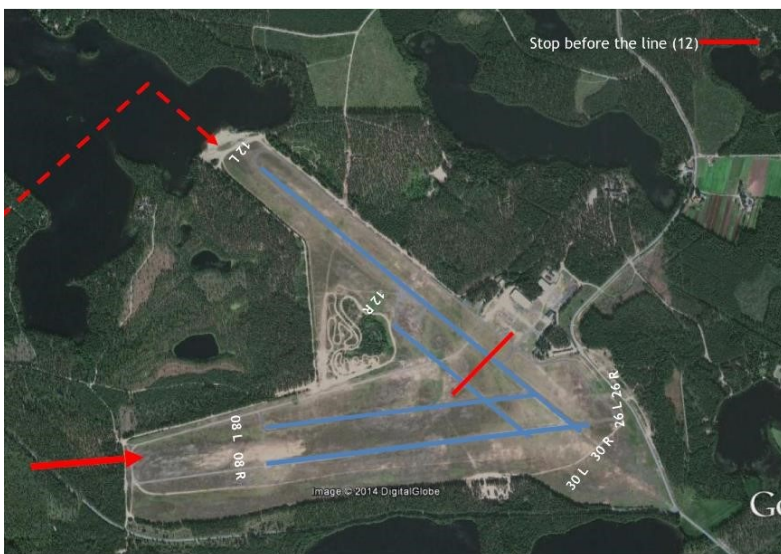
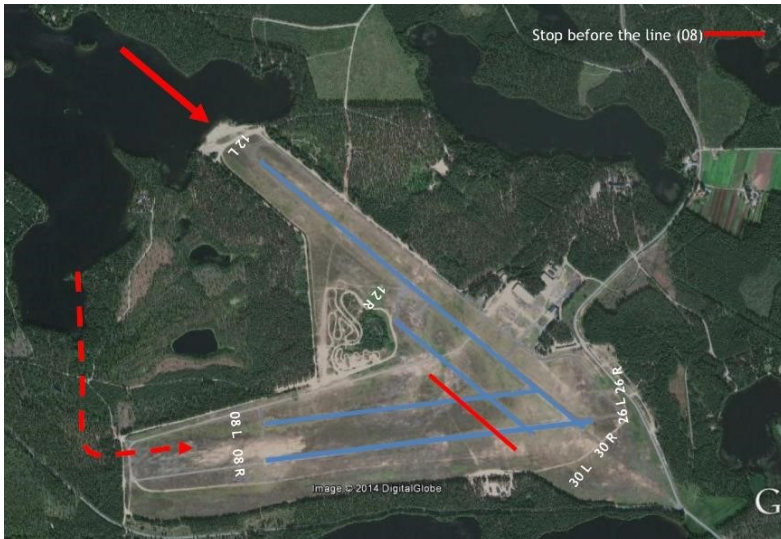
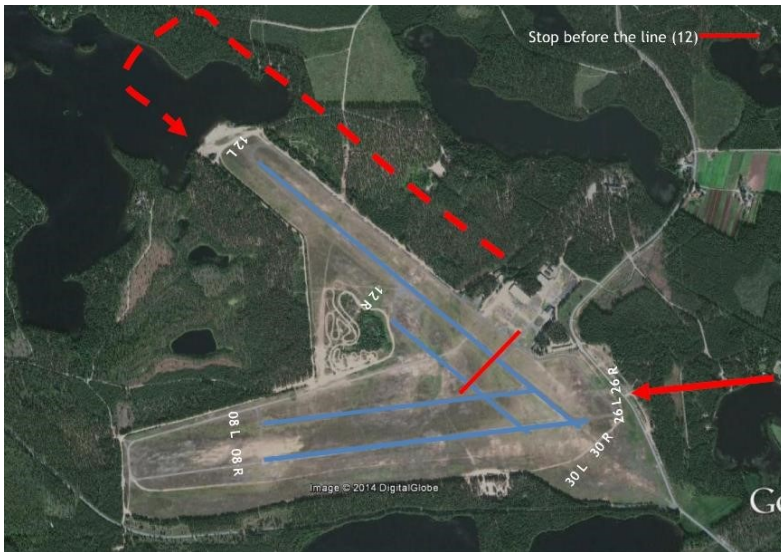
LIITE C

Maalintulon ilmoittaminen radiolla.



LIITE D

Laskeutumismenetelmät käytettäessä **maaliympyrää**.



Liite E

Laskeutumismenetelmät käytettäessä **maalilinjaa**.

